

Lancement d'INTEGRA :

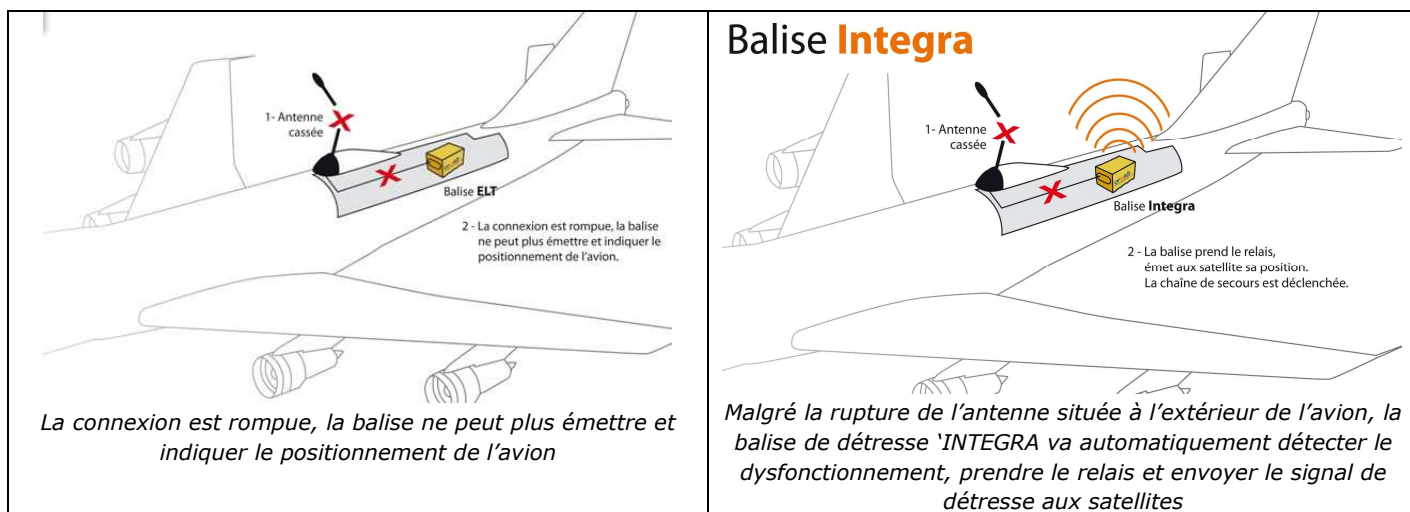
la 1^{ère} balise de détresse au monde avec antenne et GPS intégrés, une innovation de rupture au service de la sécurité des aéronefs

Guidel, le 28 juin 2010 – Kannad, une société du groupe Orolia (NYSE Alternext Paris - FR0010501015 - ALORO), annonce aujourd'hui le lancement de la première balise de détresse dédiée au marché de l'aviation avec récepteur GPS et antenne intégrés, une innovation technologique apportant une véritable rupture en matière de fiabilité des balises aviation et permettant ainsi de renforcer l'efficacité des opérations de recherche et sauvetage en cas d'accident.

Une première mondiale attendue par les acteurs de la sécurité aérienne

Depuis 2008, les aéronefs survolant le territoire français doivent avoir à leur bord une balise de détresse de type ELT (emergency locator transmitter) dont le déclenchement automatique, en cas d'accident, permet d'envoyer un signal de détresse contenant l'identifiant et la position de l'appareil. Relayé par satellite, analysé par des centres de secours et de réception au sol (à Toulouse pour la France), le signal permet de connaître avec précision la position exacte de l'avion sinistré et d'y envoyer les secours.

Toutes les balises aviation en service à ce jour disposent de deux connexions : l'une reliant la balise à son interrupteur placé au niveau du tableau de bord et l'autre connectant la balise à l'antenne située à l'extérieur de l'avion, qui émet automatiquement le signal de détresse en cas d'accident. *« Or, dans un nombre substantiel d'accidents, sous l'effet conjugué du choc et de la séparation des différentes parties de l'aéronef, cette antenne se trouve soit cassée, soit coupée de la balise, qui ne peut alors faire parvenir son signal radio de détresse aux satellites COSPAS-SARSAT. Grâce à la rupture technologique apportée par l'intégration d'une seconde antenne et d'un récepteur GPS au sein même de la balise, en cas de rupture du lien avec l'antenne externe de l'appareil, la balise INTEGRA va automatiquement détecter le dysfonctionnement et prendre le relais pour envoyer la position et le signal de détresse aux satellites à l'aide de son récepteur et de son antenne intégrés »* explique Jean-Yves Courtois, P-DG du groupe Orolia.



Des caractéristiques techniques inégalées

- Plus petite et plus légère du marché (poids ELT : seulement 755g)
- Une antenne intégrée qui prendra le relais en cas de rupture de l'antenne située à l'extérieur de l'avion
- Un système de détection et de commutation automatique intégré dans l'ELT
- Un récepteur GPS intégré entièrement autonome : cette balise, qui émet sa position GPS vers le système satellitaire cospas sarsat, offre la possibilité au pilote d'emporter sa balise avec lui, la rendant ainsi autonome du GPS de l'avion



© Crédit photo : Orolia

Dimensions installation standard:
140mm x 98mm x 86.4mm

Plus d'informations :

Contact email : contact.aviation@kannad.com

Pour télécharger la photo en haute définition, [cliquez ici](#)

Pour télécharger le croquis en haute définition, [cliquez ici](#)

A propos de Kannad

Kannad, une société du Groupe Orolia, est spécialisée dans la conception de balises de détresse aéronautiques qui, depuis plus de vingt ans, ont permis de sauver des milliers de vies humaines. L'offre Kannad est adaptée à chaque type d'appareil, de l'avion de ligne à l'ultra léger. Kannad propose également des solutions de tracking dédiées à des marchés niches où les conditions environnementales nécessitent un haut niveau de fiabilité et une expertise métier spécifique. <http://www.kannad.com>

A propos d'Orolia SA

Orolia est un groupe français de hautes technologies spécialisé dans les applications de positionnement, de navigation et de timing les plus exigeantes. La mission d'Orolia est d'apporter au travers de ses produits, systèmes et services, les informations fondamentales de temps, de fréquence et de position aux applications les plus critiques, de manière à offrir à leurs utilisateurs mobilité, sécurité, traçabilité, interopérabilité et fiabilité. Les informations précises de position, de temps ou de synchronisation sont essentielles à un très grand nombre d'applications dans la Défense, la Sécurité ou les Télécommunications, que ce soit dans les environnements terrestre, maritime, aérien ou spatial. Depuis 2006, Orolia a su s'imposer comme l'un des leaders de son secteur au niveau mondial au travers de cinq sociétés : Spectracom, SpectraTime, T4science, McMurdo et Kannad. Depuis septembre 2009 ces sociétés sont intégrées au sein de trois divisions : Positioning Systems, Space & Navigation et Timing, Test & Measurement. Le siège social d'Orolia est basé aux Ulis (France). Les principaux sites du Groupe sont à Sophia Antipolis (France), Neuchâtel (Suisse), Rochester (New York), Stockholm (Suède), Basingstoke (UK), Portsmouth (UK) et Guidel (France). Orolia bénéficie du label OSEO Entreprise Innovante.

Contact Presse :

Elodie Cally – Responsable Communication

elodie.cally@orolia.com - Tél. +33(0)1.64.53.22.30 / 06.33.85.76.93

