

Emitech participe au projet CASNAC au côté de THALES

Le projet **CASNAC** (Capteur Accélérométrique pour Système de Navigation d'Avion Civil) conduit par THALES, vient d'être retenu dans le cadre de l'appel d'offres n°8 du Fond Unique Interministériel (FUI).

Il s'agit du premier projet unissant les régions Midi-Pyrénées et Aquitaine, avec le soutien de la Région Poitou Charentes dans le cadre d'un projet du pôle mondial Aerospace Valley.

S'inscrivant dans le Domaine d'Activité Stratégique (DAS) "sécurité et sûreté du transport aérien" du pôle, ce projet vise à développer un nouvel accéléromètre de très grande précision qui pourrait concerner jusqu'à 7000 avions dans la période 2015-2025.

Il implique un consortium regroupant autour de THALES le Laboratoire de Mécanique et de Physique des Matériaux (LMPM) de l'ENSMA et la PME AGP, spécialisée en mécanique de précision, ainsi qu'Emitech, leader des essais en environnements.

Ce projet a pour objectif de renforcer le positionnement de l'industrie française sur l'inertie civile en développant un accéléromètre appartenant à la plus grande classe de précision (10^6 fois plus petite que le domaine d'accélération) et aux caractéristiques améliorées (stabilité, encombrement, coûts)

L'innovation porte principalement sur six points : l'étude d'un nouveau matériau destiné au système de détection d'accélération (LMPM), une nouvelle électronique intégrée interne au capteur (THALES), l'étude et la définition du boîtier devant contenir le capteur (AGP), la mise au point d'une électronique de conversion analogique – numérique de grande précision (THALES), une structure mécanique garantissant une immunité aux environnements vibratoires et thermiques (LMPM, AGB) et l'étude de nouveaux procédés de réalisation et d'intégration des pièces mécaniques (LMPM, AGB) Emitech apporte ses compétences et sa capacité d'innovation en matière de tenue d'environnement sur l'ensemble de ces six points et en particulier sur l'immunité aux perturbations électromagnétiques.

Les retombées attendues sont multiples. En termes d'embauche, le projet devrait déboucher sur la création d'une dizaine d'emplois. Pour Emitech, le projet CASNAC dénote la capacité de ses services d'ingénierie à innover dans le domaine de la tenue en environnement d'un produit aéronautique complexe. Emitech est ainsi amené à développer des compétences uniques dans la caractérisation des contraintes mécaniques et électromagnétiques sur des équipements de haute précision.

Pour plus d'informations, contactez M. Stephan Lassausse (s.lassausse@emitech.fr) au 01.30.57.55.55.

Contact presse Emitech : M. Jean-Marc Rogi- 04.67.87.11.02 - jm.rogi@emitech.fr

A propos d'Emitech :

La société Emitech a été créée en 1989 et forme avec sa filiale Eurocem le Groupe Emitech.

Il compte onze sites en France dotés de laboratoires en CEM, radio, sécurité électrique, climatique & mécanique, fiabilité et acoustique. Le Groupe Emitech est spécialisé dans la certification et la qualification de produits électroniques à travers ses trois métiers : laboratoires d'essais, conseils & ingénierie et formation.

Son siège social est situé à Montigny-le-Bretonneux (78). L'entreprise compte 200 salariés et réalise un chiffre d'affaires de 16 millions d'Euros HT (2009) en constante progression.